



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 842

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Mercedes-Benz
Mudel ja modifikatsioon	200 D
Tehasetähis (VIN)	WDB12312010259730
Valmistamisaasta	1981

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	valge
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Daimler-Benz AG

Pikkus mm	4725
Laius mm	1786
Kõrgus mm	1438

Täismass kg	1895
Tühimass kg	1375
Kandevõime kg	520

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	65
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdrauliline ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdrauliline ketas
Piduriajami tüüp 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	725

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	175SR14
Rehvi mõõdud 2. teljel	175SR14
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	915
Lubatud koormus 2. teljel	980
Lubatud koormus 3. teljel	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1450

Mootori tüüp	diisel
Silindrite asetis	R4

Mootori võimsus kW	44
Mootori töömaht cm ³	1971

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	100	Säilinud originaal
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	Käitlemise kulumid
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
100,00%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90,5	
5.2.1	Pinnakate	20	20	Värvkate osaliselt uuendatud
5.2.2	Põhimik	15	15	Ekspluatatsioonilised kulumid
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	Lisatud müratõkke "vaip"
5.2.5	Uksed	7	6,5	Tihenditel esineb pragusi
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4	Esineb korrosioonikahjustusi
5.2.9	Kaitseraud	5	4	Kinnitustel korrosioonikahjustused
5.2.10	Veokast	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	Ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	Esiklaasil täkked
5.2.13	Erivarustus	0	0	Puudub
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	Peepli raamid kriimustatud
95,26%				
5.3	Veermik KOKKU	100	99	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	9	Ilukilpidel esineb korrosioonikahjustusi
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
99,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	99	
5.4.1	Mootoriplokk		30	29	Esineb värvi- ja korrosioonikahjustusi
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	Lisatud täiendav kütuse filter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

99,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	Puudub
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	Puudub
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	100	99	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	Vanaduse kulumid
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	Uuem, kuid ajastukohane
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

99,00%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	Puudub
5.7.2			0	0	Puudub

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,71
läbisõidunäidiku näit	240450

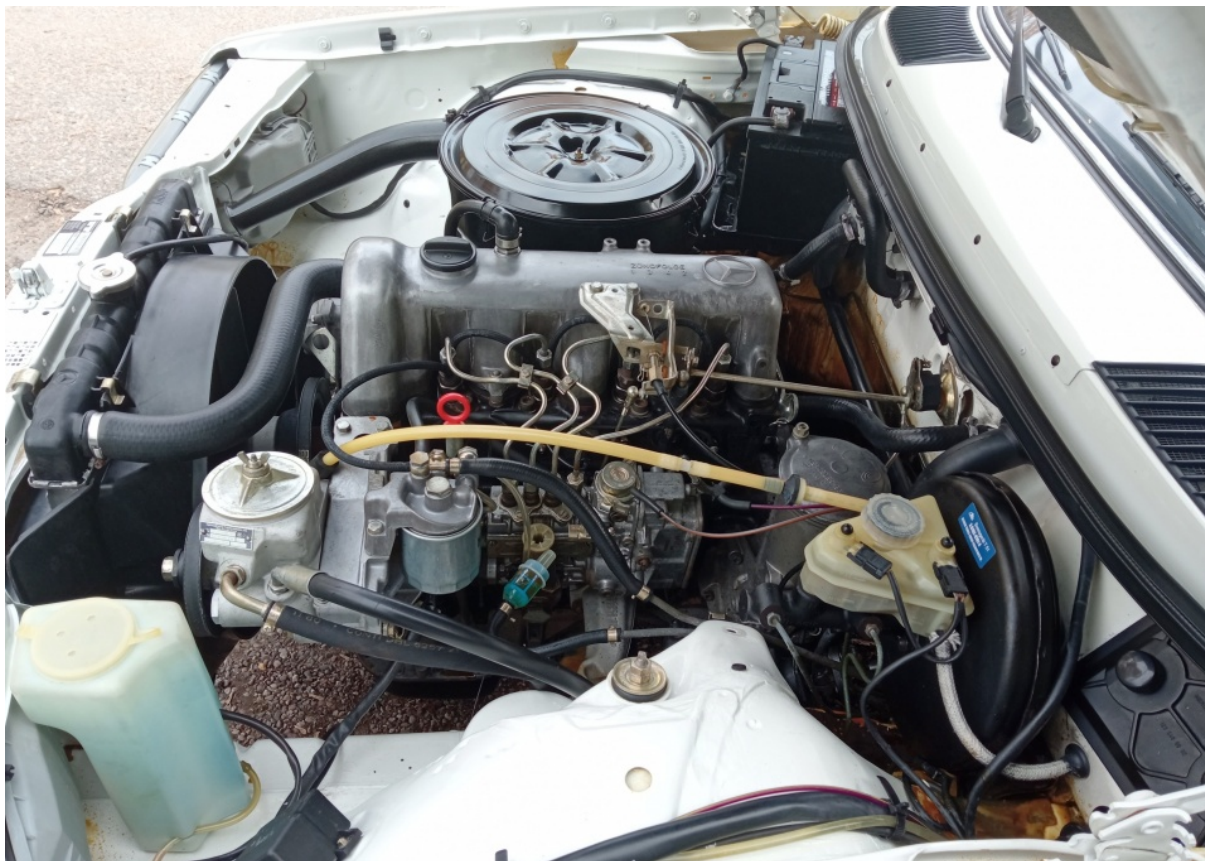
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Säilinud interjööri sõiduk.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsusprotsent	98,71
läbisõidunäidiku näit	240450

Akti väljaandmise kuupäev	11.10.2021	Akti kehtivuse tähtaeg	08.10.2033
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tõnis-Jaak Pappel		04.10.2021	Tõnu Piibur
Martin Muhu		04.10.2021	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel